



# Seo Analyzer factotum.ch

Generated on January 27 2022 20:04 PM

The score is 40/100



## SEO Content

	<p>Title</p>	<p>Factotum</p> <p><b>Length : 8</b></p> <p>Ideally, your title should contain between 10 and 70 characters (spaces included). Use <a href="#">this free tool</a> to calculate text length.</p>												
	<p>Description</p>	<p><b>Length : 0</b></p> <p>Very bad. We haven't found meta description on your page. Use <a href="#">this free online meta tags generator</a> to create description.</p>												
	<p>Keywords</p>	<p>Very bad. We haven't found meta keywords on your page. Use <a href="#">this free online meta tags generator</a> to create keywords.</p>												
	<p>Og Meta Properties</p>	<p>Good, your page take advantage of Og Properties.</p> <table border="1" data-bbox="544 1279 1481 1536"> <thead> <tr> <th>Property</th> <th>Content</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>title</td> <td>Juicebox Gallery</td> </tr> <tr> <td>type</td> <td>website</td> </tr> </tbody> </table>	Property	Content	title	Juicebox Gallery	type	website						
Property	Content													
title	Juicebox Gallery													
type	website													
	<p>Headings</p>	<table border="1" data-bbox="544 1563 1481 1637"> <thead> <tr> <th>H1</th> <th>H2</th> <th>H3</th> <th>H4</th> <th>H5</th> <th>H6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>18</td> <td>32</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <ul data-bbox="616 1671 1469 2063" style="list-style-type: none"> <li>• [H2] Philosophie</li> <li>• [H2] Déroulement</li> <li>• [H2] Votre situation ?</li> <li>• [H2] Comment ?</li> <li>• [H2] Et ensuite ? ...</li> <li>• [H2] ... C'est parti !</li> <li>• [H2] tarifs</li> <li>• [H2] Equipe new juicebox({ containerId: 'juicebox-container', galleryWidth: '800', galleryHeight: '600', backgroundColor: 'rgba(0,0,0,1)' });</li> <li>• [H2] Sur la route</li> <li>• [H2] Jobs</li> </ul>	H1	H2	H3	H4	H5	H6	0	18	32	0	0	0
H1	H2	H3	H4	H5	H6									
0	18	32	0	0	0									

## SEO Content

- [H2] Prêts à relever le défi ?...
- [H2] Après l'effort
- [H2] Almondgy
- [H2] Contact
- [H2] Factotum responsable : Loïc Bavaud
- [H2] Rue Philippe-Plantamour 431201 Genève
- [H2] 022 7310 022contact@factotum.ch
- [H2] TVA : CHE-105.487.897 IBAN : CH73 0027 9279 C211 3446 0 BIC : UBSWCHZH80A
- [H3] du lundi au vendredi de 7h a 19h
- [H3] Confiez-nous votre mission et consacrez votre énergie à l'essentiel !
- [H3] Plus qu'une alternative efficace et écologique les cyclo-messageries sont devenues un acteur indispensable voire prépondérant dans les centres-villes de plus en plus engorgés par la circulation routière. Au-delà de notre rapidité nous véhiculons une image éco-responsable et dynamique de nos commanditaires. Sur la route au printemps 2000, nous déployons nos services de courrier express sur le canton de Genève pour le compte de petites et moyennes entreprises principalement, mais aussi auprès de particuliers désireux de se consacrer à l'essentiel. Outre la performance physique, la qualité de notre service repose sur la disponibilité la ponctualité et la présentation.
- [H3] Nous ne transportons pas seulement vos plis et colis avec toute la précaution et la confidentialité requises, mais transmettons aussi votre image auprès de vos correspondants. Nous sommes une vingtaine de fervents cyclistes se relayant pour assurer les prestations qui font la réputation de Factotum et son succès. L'équipe est composée en grande partie d'étudiants, mais aussi de personnes occupées à temps partiel désireuses de compléter leur temps de travail avec leur passion. Du lundi au vendredi, entre 07h et 19h, nous sommes à votre disposition par tous les temps, 52 semaines par an.
- [H3] Que vous soyez un particulier ou une entreprise, Que ce soit juste pour une fois, ou pour toute la vie, pour la gestion de votre logistique régulière ou ponctuelle, temporaire ou en complément d'un autre prestataire,
- [H3] Vous avez besoin d'expédier ou de collecter un colis ou une lettre rapidement ? Vous devez faire apostiller des documents ? Une fourniture fait défaut à votre technicien pour achever une intervention en clientèle ? Vous souhaitez remettre à votre chef d'équipe un plan sur un de vos chantiers ?
- [H3] Sur le chemin pour l'aéroport, vous vous rendez compte que votre passeport est resté à votre bureau, horreur ! Vous avez oublié vos clefs au restaurant ? Alité, vous avez besoin d'un médicament ? Vous voulez faire vos emplettes en toute légèreté sans vous soucier de porter vos achats ?
- [H3] Communiquez-nous simplement toutes les informations nécessaires :
- [H3] Description précise de la marchandise à transporter : pli ou colis, nombre, volume, poids, fragilité. Noms et adresses de l'expéditeur et du destinataire et toute information utile : étage, code d'accès, numéro de téléphone éventuellement. Fenêtre d'exécution de la course : avant et/ou après quelle

## SEO Content

heure.

- [H3] Eventuelles modalités complémentaires :
- [H3] remise en main propre action en cas d'absence (dépôt dans la boîte aux lettres ou la boîte à lait, chez un voisin, 2<sup>e</sup> tentative ultérieure, retour à l'expéditeur...) avance d'argent de notre part (achat chez votre commerçant, apostille à la Chancellerie...) facturation de la course au destinataire ou à un tiers encaissement direct auprès du coursier référence de course...
- [H3] En nous transmettant un ordre de course, vous acceptez nos conditions générales. Sitôt que Factotum accepte l'ordre de course, celui-ci est considéré comme ferme et définitif.
- [H3] télécharger les conditions générales
- [H3] Le dispatcheur affecte un coursier ou une coursière à la prise en charge de la course. Ils mettent tout en œuvre pour que l'ordre soit exécuté dans les meilleures conditions selon les modalités prévues avec le mandant. Selon les circonstances, le coursier s'équipe d'une remorque ou roule sur un vélo-cargo pour transporter des charges jusqu'à 80 kg. Qu'il y ait une ou plusieurs courses, le dispatcheur planifie, seul, leurs exécutions.
- [H3] Une lettre de transport dont une copie est remise à l'expéditeur et une autre au destinataire, atteste l'exécution de la course. Sur demande, une confirmation peut être transmise par courriel, téléphone ou sms sitôt la mission remplie. Après clôture de l'exercice mensuel, le mandant reçoit une facture accompagnée du récapitulatif mensuel détaillant chaque course.
- [H3] Tous les prix affichés s'entendent hors taxe
- [H3] Le prix de la course dépend :
- [H3] - du secteur géographique de la prise en charge et de celui de la livraison - des délais d'exécution : Light > Standard > Express (-8 CHF / +8 CHF) - de la taille / du poids / de la fragilité de l'objet : (4 échelons de +4 CHF à +16 CHF) Quelques exemples de courses (pour une taille et délai standard) au départ de la Cité.
- [H3] Au départ : un coup de fil.
- [H3] Le téléphone postillonne les ordres que le stylo s'empresse de griffonner sur le papier. Sans compte à rebours, la course est lancée... Dans une chorégraphie éculée, la chaussure s'enclasse dans la pédale, comme un automate. Aussitôt, la chaîne s'élanche, entraînant l'autre pied complice qui se clipse. Les maillons se dérobent entre les pignons, serpentent le long du dérailleur-arrière dans un zigzag frénétique pour fondre enfin sur le plateau que la chaîne embrasse dans une ronde perpétuelle... Le coursier et sa belle mécanique ont rejoint le bal. Et c'est ainsi que nos ombres furtives caressent le bitume, lutinent les carrosseries des autos immobilisées dans les sobres et durables embouteillages. Dans le claquement de nos oriflammes jaunes & noires, nos montures décharnées dansent sur l'asphalte au rythme nerveux d'une jungle urbaine cacophonique : les crissements de pneus effrayés lézardent la mélodie des moteurs patauds sous une pétaudière de klaxons contrariés ; ici, des claquements de portières, là, le grincement strident des bogies corsetés dans leurs sillons d'acier, mais partout le

## SEO Content

fourmillement des hordes de talons pressés martelant le macadam...

- [H3] Le regard semble hypnotique, noyé dans cette mêlée, faussement vague... En fait, l'orbite est béante. La rétine se nourrit avidement de chaque mouvement environnant pour choisir la voie, dessiner la trajectoire optimale. L'œil lit l'asphalte comme une partition, tandis que l'esprit devine la spontanéité d'un volant fantasque, l'étourderie d'un rétroviseur pensif ou la paresse d'un clignotant nonchalant... Le braquet choisi avec la justesse d'un horloger, le coursier chaloupe sur le roulis de son biclou. Sous ses hanches éreintées, les cuisses galbées se taisent et les mollets gonflent. L'effort perle sur sa peau tannée par le soleil. L'arrivée est proche, en solitaire, sans drapeau à damier ni public, sans podium ni bouquet de fleurs. Seul, dans un hall d'immeuble, le vélo immobile, adossé aux boîtes aux lettres, attend son cavalier. Quelques marches plus haut, la pointe du stylo court sur la lettre de transport. 07:43, livraison effectuée !
- [H3] Cyclistes dans l'âme, l'expérience de coursier vous tente ?
- [H3] L'équipe, c'est d'abord un état d'esprit. Elle est constituée de cyclistes passionnés qui consacrent une partie de leur temps à cette activité dont les conditions de travail requièrent une bonne hygiène de vie et une excellente condition physique. Quelle que soit votre pratique expérimentée du vélo (route, piste, VTT...), une aisance certaine dans la circulation routière est indispensable, doublée d'un sens de l'orientation infailible. Une très bonne connaissance du réseau urbain genevois est requise. Enfin, votre persévérance et la force de votre mental seront indispensables pour affronter toutes les conditions météorologiques et assumer les délais impartis avec une indéfectible bonne humeur ! Evoluant seul(e) et en contact direct avec la clientèle, il est attendu que vous soyez sensible à votre représentativité en adoptant un comportement calme et respectueux et que vous fassiez preuve de discrétion et de rigueur dans l'accomplissement des missions confiées.
- [H3] En outre, vous devez avoir 20 ans révolus, être de nationalité suisse ou titulaire d'un permis de travail valide, disponible au minimum 4 mois, avoir une parfaite maîtrise du français écrit et parlé. Ce job à temps partiel s'adresse idéalement aux étudiant(e)s qui peuvent intégrer une dizaine d'heures hebdomadaires pendant leurs études ou aux personnes travaillant déjà à temps partiel qui souhaitent compléter leurs activités. En fonction de vos disponibilités (fixes ou variables), vos performances physiques et les besoins de l'entreprise, vous accomplissez avec votre propre monture entre 2 et 5 plages hebdomadaires de 4.5 heures chacune qui sont fixées de semaine en semaine et réparties du lundi au vendredi entre 07:00 et 19:00. Vous êtes rétribué(e) à l'heure ; vous recevez une indemnité matériel pour l'utilisation de votre vélo dont vous avez la responsabilité ; vous percevez une commission sur la clientèle rapportée et jouissez de tarifs préférentiels sur le matériel "vélocipédique".
- [H3] ... Alors complétez et validez le questionnaire ci-dessous. télécharger ici Après un entretien, puis deux stages d'évaluation, vous pourrez intégrer une équipe solidaire mue par la même passion !

## SEO Content

		<ul style="list-style-type: none"><li>• [H3] Qui de mieux que des bike-messengers pour vous apporter la Vélosophe ?</li><li>• [H3] La Vélosophe est une bière genevoise d'un passionné de cyclisme pour les cyclistes. En effet, Damien Bisetti a conçu ce breuvage enrichi en amidon et sels minéraux pour faciliter la récupération après l'effort.</li><li>• [H3] Vous pouvez passer nous rendre visite ( 3,50 CHF / 33 cl ) ou vous pouvez vous la faire livrer ( 4,50 CHF / 33 cl ) Cliquez sur l'étiquette pour visiter le blog de la Vélosophe !</li><li>• [H3] Factotum, partenaire officiel d'Almondgy</li><li>• [H3] Barre naturelle énergétique à la pointe de la nutrition avec 5 ingrédients bio.Sans gluten ajouté, sans lactose, indice glycémique bas, protéinée (~10g/barre). Pour tes activités, tes pauses plaisir, ou en remplacement d'un repas pendant tes déplacements.</li><li>• [H3] Cliquez sur l'étiquette pour visiter le site d'Almondgy!</li><li>• [H3] Boîtes d'expédition Factotum avec impression (noir avec logo) ou sans impression (blanc) ( 8 X 13 X 25 CM ) sont disponibles au prix unitaire de 2 CHF Sachets plastiques avec poche au prix de 80 CHF les 800 / 23 X 19 CM )</li></ul>
	Images	We found 40 images on this web page.  40 alt attributes are empty or missing. Add alternative text so that search engines can better understand the content of your images.
	Text/HTML Ratio	Ratio : <b>18%</b>  Good, this page's ratio of text to HTML code is higher than 15, but lower than 25 percent.
	Flash	Perfect, no Flash content has been detected on this page.
	Iframe	Too Bad, you have Iframes on the web pages, this mean that content in an Iframe cannot be indexed.

## SEO Links

	URL Rewrite	Good. Your links looks friendly!
	Underscores in the URLs	Perfect! No underscores detected in your URLs.
	In-page links	We found a total of 10 links including 0 link(s) to files
	Statistics	External Links : noFollow 0%

## SEO Links



External Links : Passing Juice 10%

Internal Links 90%

## In-page links

Anchor	Type	Juice
<a href="#">Philosophie</a>	Internal	Passing Juice
<a href="#">Déroulement</a>	Internal	Passing Juice
<a href="#">Tarifs</a>	Internal	Passing Juice
<a href="#">équipe</a>	Internal	Passing Juice
<a href="#">Sur la route</a>	Internal	Passing Juice
<a href="#">Jobs</a>	Internal	Passing Juice
<a href="#">Après l'effort</a>	Internal	Passing Juice
<a href="#">Almondgy</a>	Internal	Passing Juice
<a href="#">Contact</a>	Internal	Passing Juice
<a href="#">Damien Bisetti</a>	External	Passing Juice

## SEO Keywords



Keywords Cloud

pour que sur **une** les **course** votre vos  
coursier **VOUS**

## Keywords Consistency

Keyword	Content	Title	Keywords	Description	Headings
une	12	✘	✘	✘	✔
vous	11	✘	✘	✘	✔
votre	8	✘	✘	✘	✔
course	8	✘	✘	✘	✔

# Keywords Consistency

pour

7



## Usability

	Url	Domain : factotum.ch Length : 11
	Favicon	Very bad. We have not found shortcut icon. Icons are one of easy ways to attract regular visitors to your website more often.
	Printability	We could not find a Print-Friendly CSS.
	Language	Good. Your declared language is en.
	Dublin Core	This page does not take advantage of Dublin Core.

## Document

	Doctype	HTML 5						
	Encoding	Perfect. Your declared charset is UTF-8.						
	W3C Validity	Errors : 154 Warnings : 6						
	Email Privacy	Warning! At least one email address has been found in the plain text. Use <a href="#">free antispam protector</a> to hide email from spammers.						
	Deprecated HTML	<table><thead><tr><th>Deprecated tags</th><th>Occurrences</th></tr></thead><tbody><tr><td>&lt;font&gt;</td><td>52</td></tr><tr><td>&lt;u&gt;</td><td>3</td></tr></tbody></table> <p>Deprecated HTML tags are HTML tags that are no longer used. It is recommended that you remove or replace these HTML tags because they are now obsolete.</p>	Deprecated tags	Occurrences	<font>	52	<u>	3
Deprecated tags	Occurrences							
<font>	52							
<u>	3							
	Speed Tips	<ul style="list-style-type: none"><li> Attention! Try to avoid nested tables in HTML.</li><li> Too bad, your website is using inline styles.</li></ul>						

## Document

- ✘ Too bad, your website has too many CSS files (more than 4).
- ✘ Too bad, your website has too many JS files (more than 6).
- ✘ Too bad, your website does not take advantage of gzip.

## Mobile



### Mobile Optimization

- ✘ Apple Icon
- ✘ Meta Viewport Tag
- ✔ Flash content

## Optimization



### XML Sitemap

Missing

Your website does not have an XML sitemap - this can be problematic.

A sitemap lists URLs that are available for crawling and can include additional information like your site's latest updates, frequency of changes and importance of the URLs. This allows search engines to crawl the site more intelligently.



### Robots.txt

<http://factotum.ch/robots.txt>

Great, your website has a robots.txt file.



### Analytics

Missing

We didn't detect an analytics tool installed on this website.

Web analytics let you measure visitor activity on your website. You should have at least one analytics tool installed, but It can also be good to install a second in order to cross-check the data.